

Fabrication du MegaKazouilleEcoFuelMax©

Pour cela il faut une matrice, un moule, de la pâte à joint et 4 aimants.

L'Auto Joint Bleu 7€, l'Auto Joint Or est moins cher 5.5€.



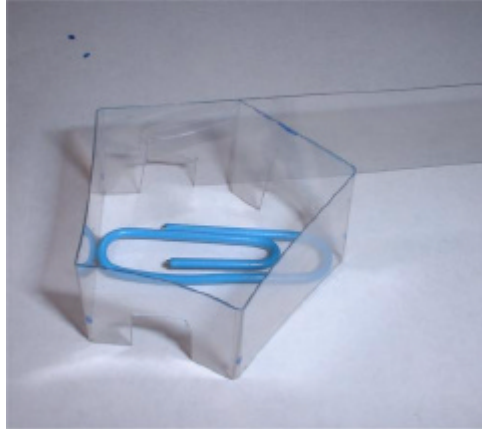
Les aimants achetés chez www.aimants.fr 12.200 Gauss 19.10€ les 10.
www.conrad.com vend aussi des aimants de forme rectangulaire



4 aimants sont nécessaires pour faire un système, 2 de chaque côté.

La matrice, un bout de durite de diamètre identique, pour la Clio j'ai utilisé un câble de bougie pour les autres des restes de durite 6 et 8mm.

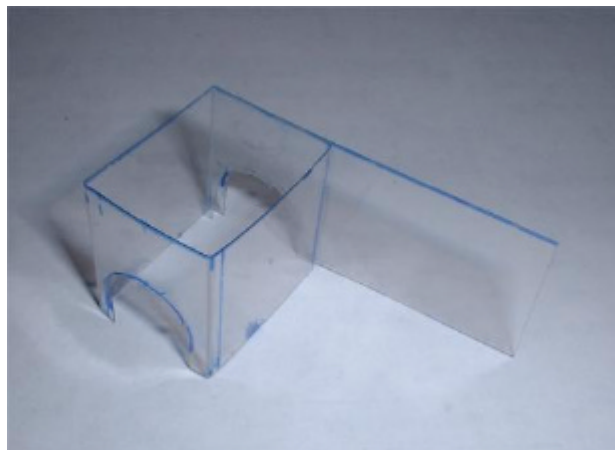
Séance découpage/pliage, la fabrication du moule. Je découpe une bande de plastique de 2cm de large. Je forme un rectangle de 21x17cm de côté.



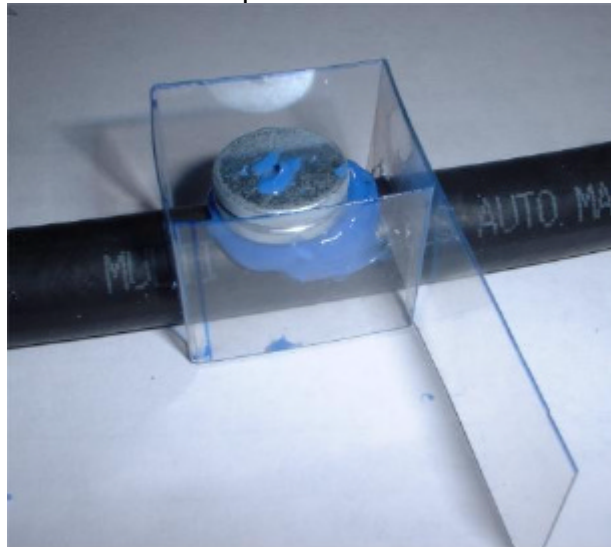
Je colle 2 aimants sur la face Nord d'un côté et Sud pour l'autre.



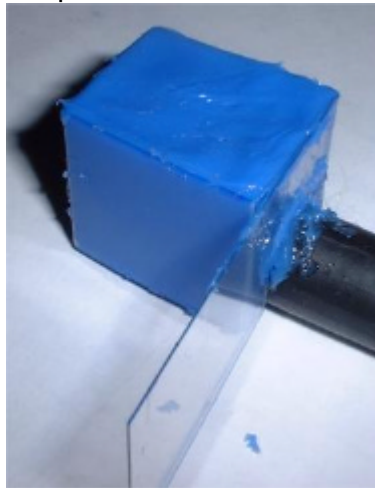
Le moule une fois formé



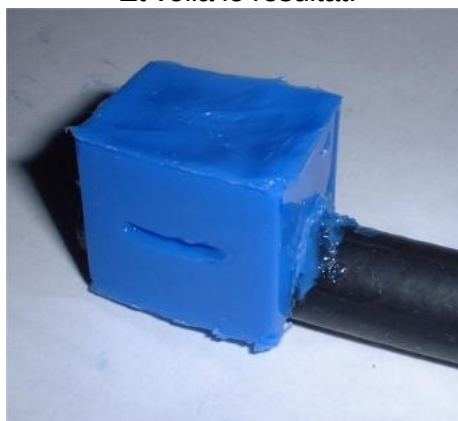
Je pose le moule



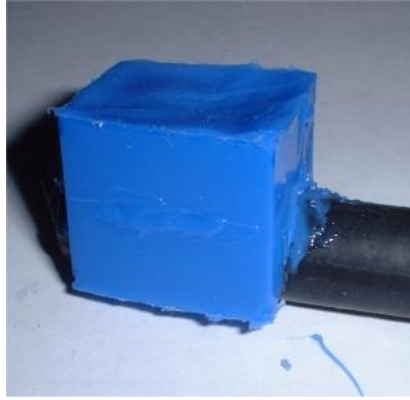
Je remplis dessus et dessous, une peau se forme en 15 minutes. Je démoule 48h plus tard.



Et voilà le résultat.



Une petite retouche et je démoule au cutter dans 24h.



Après découpage, ça tient tout seul.



Un rislan© et c'est bon



Il faut fixer le système le plus prêt possible du carburateur mais pas sur la partie en cuivre ou sur une partie métallique



Après des essais qui ont été réalisés sur plus d'1 mois, plusieurs améliorations notables ont été constatées :

- meilleures reprises à bas régime
- accélérations plus linéaires
- baisse de la consommation

Plusieurs personnes sur www.forum-auto.com ont réalisé ce système pour 0€ en utilisant les aimants qui sont à l'intérieur des disques durs HS.